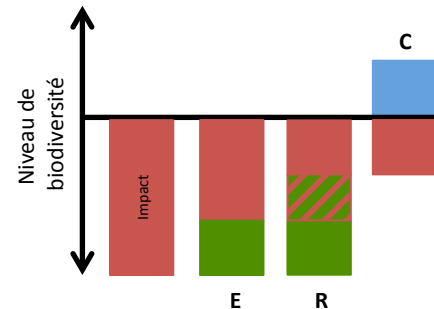
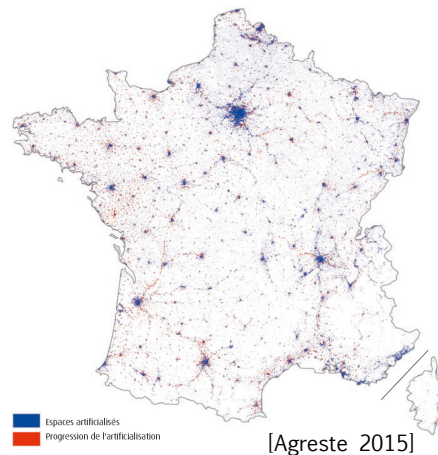


Mise en œuvre de la compensation écologique : Défi organisationnel et rapports de pouvoir

Fanny Guillet & Luc Semal



Cadre de la recherche: projet COMPILSA - ITTECOP



<http://www.ittecop.fr/index.php/recherches-cat/47-recherches-ittecop/recherches-2014/131-compilsa>

Equipe : Fanny Guillet, Luc Semal, Charlotte Michel, Romain Julliard, Laurent Mermet, Denis Couvet



Programme • ITTECOP

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Cadre de la recherche: projet COMPILSA - ITTECOP

Questions de recherche

- Instrument d'action publique: réorganise les rapports sociaux autour du problème de l'artificialisation
- Evaluer le renforcement ou l'affaiblissement de l'action environnementale



<http://www.ittecop.fr/index.php/recherches-cat/47-recherches-ittecop/recherches-2014/131-compilsa>

Equipe : Fanny Guillet, Luc Semal, Charlotte Michel, Romain Julliard, Laurent Mermet, Denis Couvet



Programme • ITTECOP

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

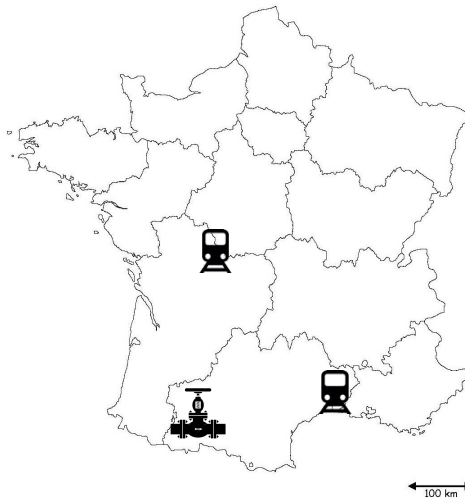
Cadre de la recherche: projet COMPILSA - ITTECOP

Questions de recherche

- Instrument d'action publique: réorganise les rapports sociaux autour du problème de l'artificialisation
- Evaluer le renforcement ou l'affaiblissement de l'action environnementale

Cas d'étude

- 2 LGV (CNM, Poitiers-Limoges)
- Gazoduc (Artère de l'Adour)



Méthode qualitative

- Analyse documentaire
- Enquête (60 entretiens)
 - Maîtres d'ouvrage
DREAL / MEEM / AE
 - Associations
 - Bureaux d'étude



<http://www.ittecop.fr/index.php/recherches-cat/47-recherches-ittecop/recherches-2014/131-compilsa>

Equipe : Fanny Guillet, Luc Semal, Charlotte Michel, Romain Julliard, Laurent Mermet, Denis Couvet



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

1. Inflation des coûts organisationnels nécessaires
2. Mise en œuvre d'une compensation « réaliste »

1. Inflation des coûts organisationnels nécessaires

1.1 Renforcement du cadre réglementaire

- Obligation de suivi (2012)
- Autorisation unique (2017)
- A venir: décrets d'application de la Loi biodiversité
(non perte nette, compensation satisfaisante obligatoire, etc.)

1. Inflation des coûts organisationnels nécessaires

1.1 Renforcement du cadre réglementaire

- Obligation de suivi (2012)
- Autorisation unique (2017)
- A venir: décrets d'application de la Loi biodiversité
(non perte nette, compensation satisfaisante obligatoire, etc.)

Renforcement des procédures

=

Augmentation des besoins humains nécessaires pour les appliquer

1. Inflation des coûts organisationnels nécessaires

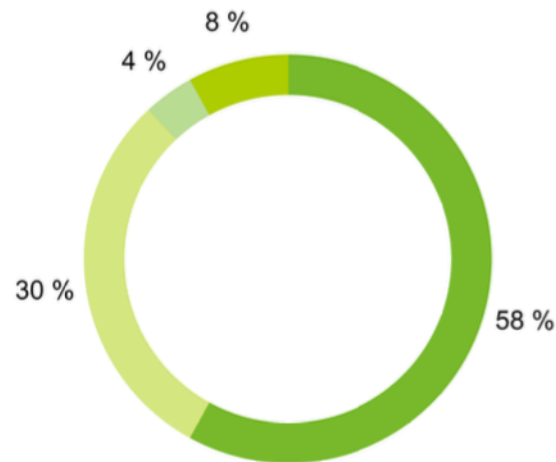
1.2 Dynamique d'aménagement forte

Surfaces artificialisées:

Habitat 42%

Infrastructures de transport 28%

Solde d'artificialisation (1992-2004)



■ Habitat ■ Transports ■ Secteur public ■ Secteur privé

Source: Teruti-Lucas

1. Inflation des coûts organisationnels nécessaires

1.2 Dynamique d'aménagement forte

Surfaces artificialisées:

Habitat 42%

Infrastructures de transport 28%

Généralisation de la compensation + Dynamique d'aménagement forte
=
Augmentation du nombre de dossiers



■ Habitat ■ Transports ■ Secteur public ■ Secteur privé

Source: Teruti-Lucas

1. Inflation des coûts organisationnels nécessaires

1.3 Affaiblissement de l'administration environnementale

*Evolution de l'effectif dans la
fonction publique d'Etat
secteur environnement*

Effectifs physique 2014: 56920

Evolution 2013-2014: -5316

= - 8,5%

*« C'est du temps qu'actuellement, on a du mal à trouver »
« C'est compliqué de dégager le temps. On prend du retard
sur les outils »*

1. Inflation des coûts organisationnels nécessaires

1.3 Affaiblissement de l'administration environnementale

*Evolution de l'effectif dans la
fonction publique d'Etat
secteur environnement*

Effectifs physique 2014: 56920

Inflation des coûts organisationnels qui ne peut être assumée par
les services de l'Etat dans le contexte actuel

« C'est du temps qu'actuellement, on a du mal à trouver »
« C'est compliqué de dégager le temps. On prend du retard
sur les outils »

1. Inflation des coûts organisationnels nécessaires

Conclusion 1: Schisme de réalité

Décalage entre :

- Renforcement réglementaire
- Dynamique d'aménagement
- Mais système qui ne peut être étendu à l'infini (limites organisationnelles)

1. Inflation des coûts organisationnels nécessaires
2. Mise en œuvre d'une compensation « réaliste »

2. Mise en œuvre d'une compensation « réaliste »

2.1 Réalisme technique

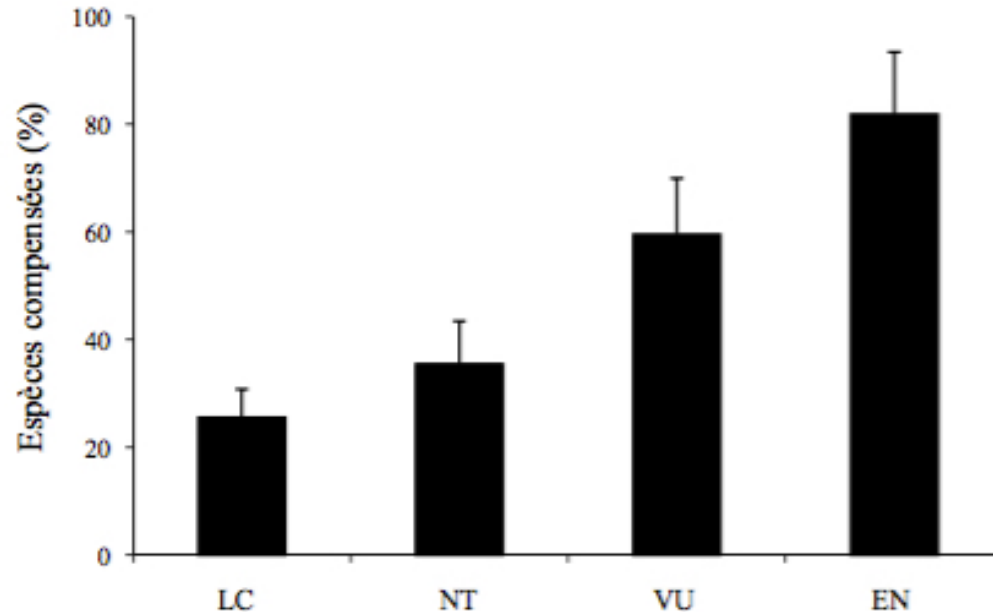
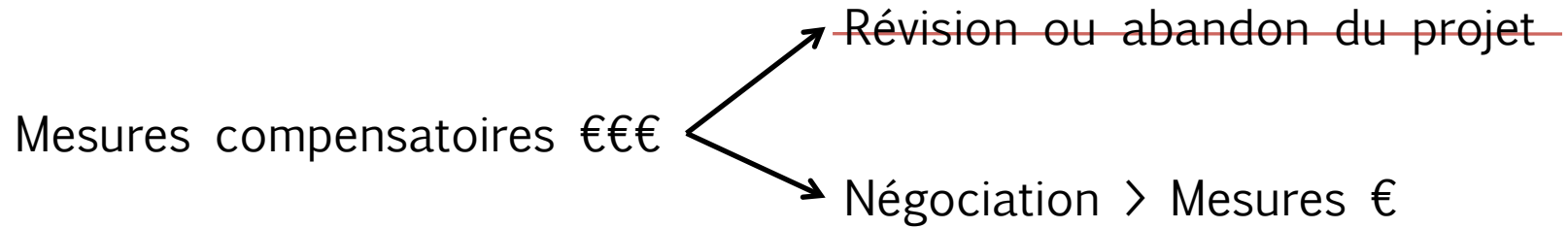


Figure 8. Espèces recherchées dans les compensations. En abscisse sont présentées les catégories de la liste rouge nationale : LC (préoccupation mineure) ; NT (quasi menacée) ; VU (vulnérable) ; EN (en danger).

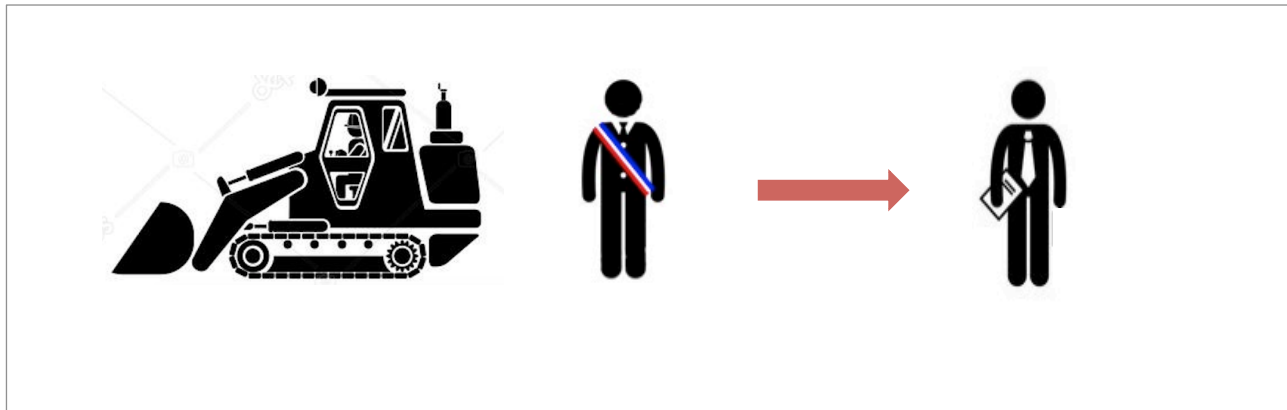
2. Mise en œuvre d'une compensation « réaliste »

2.2 Réalisme économique



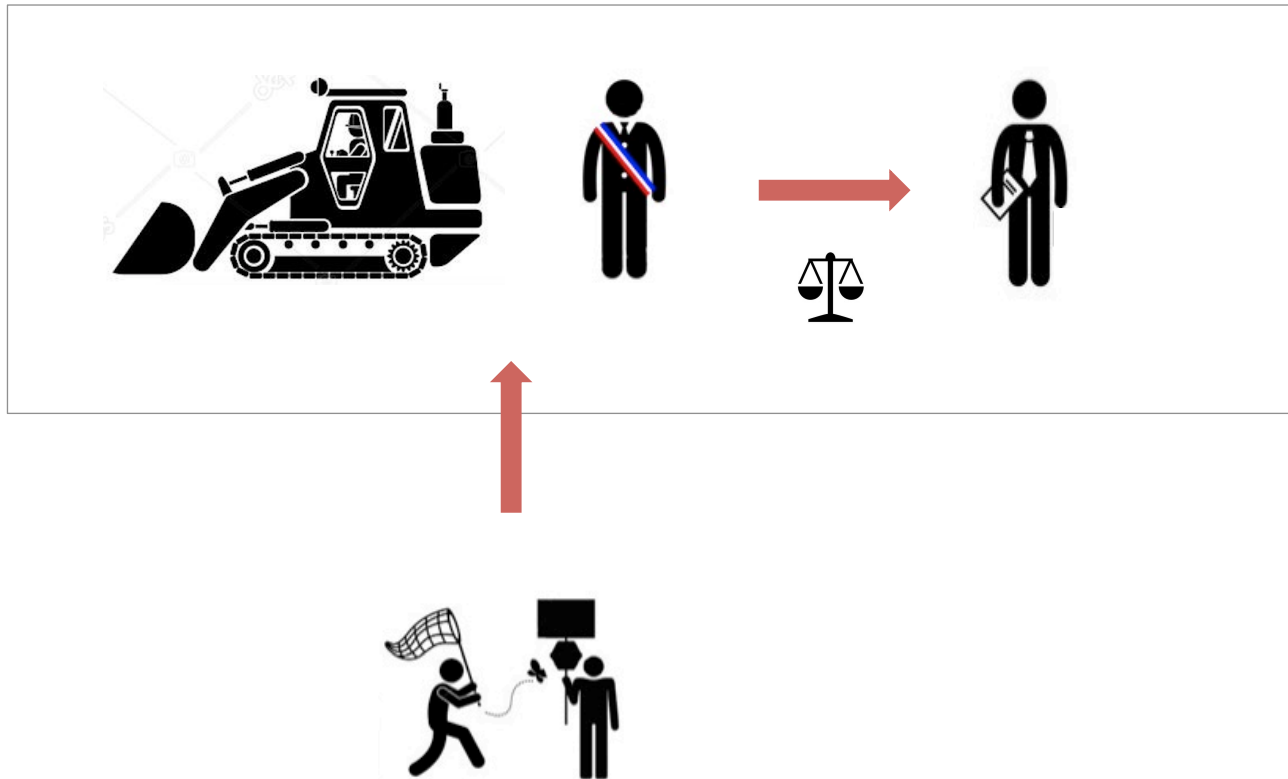
2. Mise en œuvre d'une compensation « réaliste »

2.3 Réalisme politique



2. Mise en œuvre d'une compensation « réaliste »

2.3 Réalisme politique



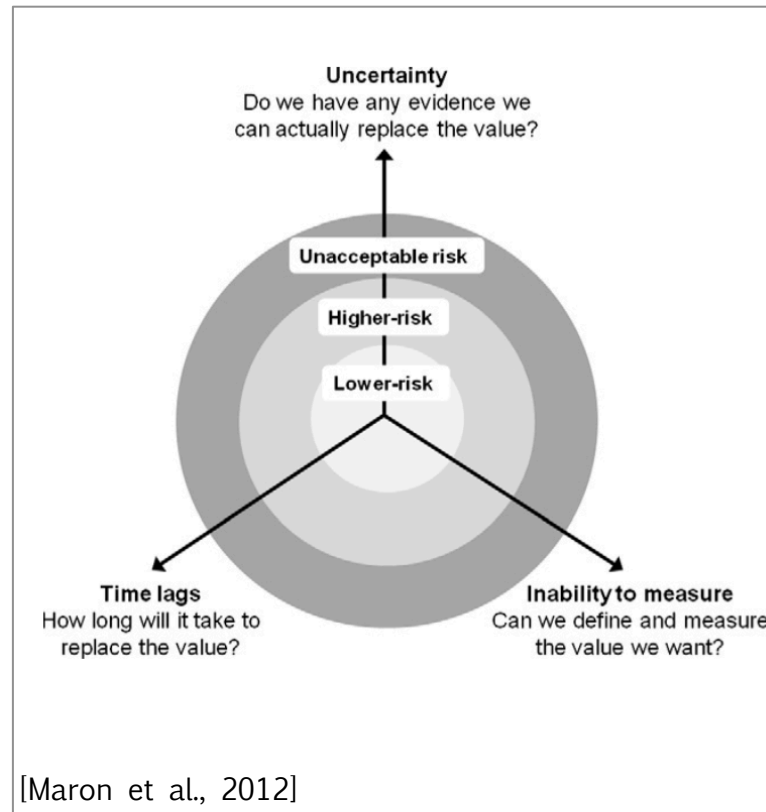
2. Mise en œuvre d'une compensation « réaliste »

Conclusion 2 : Levier faible pour les acteurs d'environnement

- Fournit peu de ressources politiques
- Affaiblissement des acteurs par saturation
- Effet de substitution ou concurrence avec d'autres formes d'action environnementales
 - Spatiale
 - Organisationnelle

Conclusion

Encadrer la compensation écologique





Merci de votre attention



 **CESCO**
Centre d'Écologie et des
Sciences de la Conservation

fanny.guillet@mnhn.fr